

# Jerzy Szymański - Biuro Techniczne

02-679 Warszawa, ul. Z. Możelewskiego 52 lok. 40

mail: [biuro@btszymanski.pl](mailto:biuro@btszymanski.pl), tel. 606 203 457

NIP 521-118-24-10, Regon 145943717.

**OPINIA Nr: BT-32/11/2022**

z dnia: 2022/11/28

Rzeczoznawca : mgr in . Jerzy Szyma ski CRS 351/04/07/10/13/16/19/22 RS 959

Wła ciciel: Centrum Kart S.A.

Adres: ul. Grzybowska 53/57, 00-844 Warszawa

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2014

Model: Mondeo 1.6 MR`10

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: WU 97983

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0DXXGBBDEJ56653

Nr INFO-EKSPERT	011-06439
Data pierwszej rejestracji	2014/06/10
Wskazanie drogomierza	247459 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/06/10-22/11/28)	102 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	BA7
Dop. masa całk.	2150 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1596 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2014.04-2014.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją odcinka l d wiowego	13	Poduszka powietrzna pasa era
2	Fotel kierowcy z regulacją wysoko ci elektryczn	14	Poduszki powietrzne boczne
3	Kierownica pokryta skór	15	Schówek chłodzony
4	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	16	System informacyjny "Ford Eco Mode"
5	Kolumna kierownicy regulowana	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	18	wiatła hamowania awaryjnego
7	Kurtyny powietrzne boczne	19	wiatła p/mgielne przednie
8	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	20	Wska nik temperatury zewn trznej
9	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	22	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zestaw naprawczy opon
12	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 System ESP + TCS + EBA  
System wspomagania nagłego hamowania  
System kontroli trakcji TCS  
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Autoalarm	208
2	Lakier metalizowany	530
3	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie w kolorze nadwozia	69
4	Radio Ford 6000 CD	222
5	Tapicerka skórzano-tekstylna	398
6	Tarcze kół aluminiowe 16"	623

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50
Przednie prawe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50
Tyłne lewe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50
Tyłne prawe:	GOODYEAR 215/55 R16 93H UG 8 PERFORMANCE TL		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd eksplodowany w firmie przez wielu użytkowników. Liczne odpryski lakieru na elementach pojazdu. Pojazd po naprawach blacharsko lakierniczych. Zdiagnozowane uszkodzenie silnika wymagające jego wymiany oraz częściowe uszkodzenie osprzętu silnika. Brak możliwości odczytania licznika pojazdu z uwagi na niesprawny akumulator.

**KOREKTY**

WARTO BAZOWA NETTO (102 mies.)	31 220 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	2 050 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	186 PLN
-------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 361 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 152 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 95 059 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,01%.

KOREKTY RÓŻNE	- 14 087 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 354

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości napraw i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 709
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, cz. stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Uszkodzenie silnika i osprzętu	-35,0	-9 483
Niesprawny akumulator	-2,0	- 541

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:  
**13000 PLN**

(słownie: trzynaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznik samochodowy  
certyfikat nr CRS 351/04/07/10/13/16/19/22, RS959  
z zakresu techniki samochodowej i wypadków  
drogowych  
mgr inż. Jerzy Szymanski

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: BT-32/11/2022

z dnia: 2022/11/28

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2014

Model: Mondeo 1.6 MR 10

Wersja: Trend

Nr rejestracyjny: WU 97983

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



